

# Bericht

## ISM Heinrich Krämer GmbH & Co. KG

Datum: 21.06.2024 - 09:49

Anzahl der Mitarbeiter: 0

Jahresumsatz: 0,00 €

### SYSTEMGRENZEN

Zeitraum: 01.01.2023 bis 31.12.2023

Sicherheitszuschlag: 10 %

#### Beschreibung des Betrachtungsgegenstandes:

Betrachtet wird der Standort Lippstadt des Unternehmens ISM Heinrich Krämer GmbH & Co. KG. Es wird nach dem "cradle to gate" Ansatz vorgegangen. Zusätzlich werden noch das Abfallaufkommen sowie der nachgelagerte Transport betrachtet.

#### Beschreibung des Bilanzraumes:

Betrachtet wird das Kalenderjahr 2023.

### SCOPES

#### SCOPE 01

Geschäftsreisen mit firmeneigenen Fahrzeugen — 140.127,75 kg CO<sub>2</sub>e (5,97 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
PKW-Diesel-mittel	762.683,00	km	5,97 %	140.127,75 kgCO <sub>2</sub> e

Einsatz von Energieträgern für die interne Verbrennung — 60.580,80 kg CO<sub>2</sub>e (2,58 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Erdgas (EEW)	301.397,00	kWh	2,58 %	60.580,80 kgCO <sub>2</sub> e

#### SCOPE 02

## Bereitstellung von Energie aus externen Quellen — 8.413,19 kg CO<sub>2</sub>e (0,36 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	140.553,00	kWh	0,00 %	0,00 kgCO <sub>2</sub> e
Strom	30.047,10	kWh	0,36 %	8.413,19 kgCO <sub>2</sub> e

## SCOPE 03

### Geschäftsreisen mit externen Transportmitteln — 10.202,69 kg CO<sub>2</sub>e (0,43 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Flug (international)	86.110,87	km	0,43 %	10.025,89 kgCO <sub>2</sub> e
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	2.184,70	km	0,00 %	95,80 kgCO <sub>2</sub> e
Fähre	704,39	KM	0,00 %	81,00 kgCO <sub>2</sub> e

### Transporte mit externen Dienstleistern / Fahrzeugen — 566.488,81 kg CO<sub>2</sub>e (24,13 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Containerschiff (Übersee)	27.297.502,14	tkm	13,73 %	322.383,50 kgCO <sub>2</sub> e
Luftfracht (International)	63.709,22	tkm	2,13 %	49.961,41 kgCO <sub>2</sub> e
Güterzug-Diesel	0,00	tkm	0,00 %	0,00 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	730.850,22	tkm	1,56 %	36.673,33 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	82.436,86	tkm	0,18 %	4.136,60 kgCO <sub>2</sub> e
Containerschiff (Übersee)	8.343.184,00	tkm	4,20 %	98.533,00 kgCO <sub>2</sub> e
Luftfracht (International)	24.642,70	tkm	0,82 %	19.325,05 kgCO <sub>2</sub> e
Güterzug-Diesel	41.896,00	tkm	0,06 %	1.415,25 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	206.334,40	tkm	0,44 %	10.353,65 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Diesel (7,5 - 12 Tonnen)	122.168,39	tkm	0,49 %	11.446,45 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	244.336,77	tkm	0,52 %	12.260,57 kgCO <sub>2</sub> e
LKW Otto-CNG (3,5-7,5 Tonnen)	0,00	tkm	0,00 %	0,00 kgCO <sub>2</sub> e

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	0,00	tkm	0,00 %	0,00 kgCO <sub>2</sub> e
---	------	-----	--------	--------------------------

### Holz, Papier und Pappe — 110.192,65 kg CO<sub>2</sub>e (4,69 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Altpapier	40.010,00	kg	0,06 %	1.405,55 kgCO <sub>2</sub> e
Altpapier	4.320,00	kg	0,01 %	151,76 kgCO <sub>2</sub> e
Pappe	525.837,10	KG	4,30 %	100.960,72 kgCO <sub>2</sub> e
Pappe	39.972,00	KG	0,33 %	7.674,62 kgCO <sub>2</sub> e

### Kunststoffe — 1.591,36 kg CO<sub>2</sub>e (0,07 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
LDPE (Low density Poly- ethylen) - (veraltet)	600,00	kg	0,07 %	1.591,36 kgCO <sub>2</sub> e

### Entsorgung — 97,82 kg CO<sub>2</sub>e (0,00 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Abwasser	357.000,00	kg	0,00 %	97,82 kgCO <sub>2</sub> e

### Wasser — 81,58 kg CO<sub>2</sub>e (0,00 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Trinkwasser	357.000,00	Liter	0,00 %	81,58 kgCO <sub>2</sub> e

### Anfahrt der Mitarbeiter — 59.451,73 kg CO<sub>2</sub>e (2,53 %)

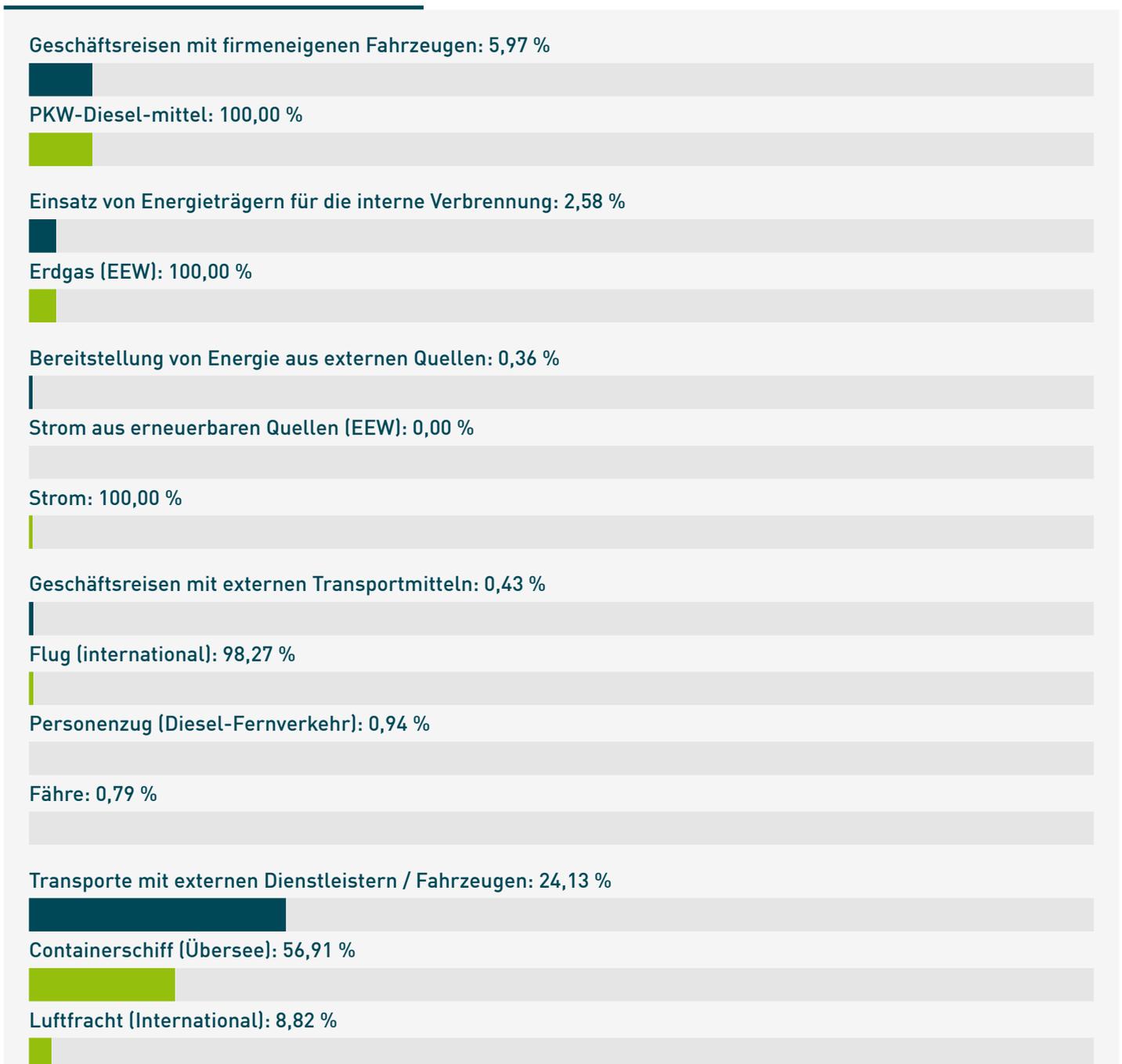
Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
PKW-Benzin-mittel	118.640,11	km	1,05 %	24.577,49 kgCO <sub>2</sub> e
PKW-Diesel-mittel	176.661,32	km	1,38 %	32.457,98 kgCO <sub>2</sub> e
Personenzug (Diesel-Nahverkehr)	34.041,36	km	0,10 %	2.416,26 kgCO <sub>2</sub> e

### Weitere Emissionen — 1.390.685,82 kg CO<sub>2</sub>e (59,23 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute

Leder	472.654,78	KG	8,05 %	189.061,91 kgCO <sub>2</sub> e
Textil	219.498,05	KG	4,58 %	107.554,04 kgCO <sub>2</sub> e
PU	176.723,26	KG	2,26 %	53.016,98 kgCO <sub>2</sub> e
TPU	53.139,31	KG	0,91 %	21.255,72 kgCO <sub>2</sub> e
Rubber	249.438,38	KG	24,43 %	573.708,27 kgCO <sub>2</sub> e
Impulse.Foam	50.775,64	KG	6,73 %	157.912,24 kgCO <sub>2</sub> e
Effect.Foam	16.123,32	KG	0,27 %	6.449,33 kgCO <sub>2</sub> e
PWRBeads	1.631,56	KG	0,03 %	750,52 kgCO <sub>2</sub> e
EVA	90.346,24	KG	11,97 %	280.976,81 kgCO <sub>2</sub> e

## Balken-Diagramm



Güterzug-Diesel: 0,00 %

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen): 6,47 %

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen): 0,73 %

Containerschiff (Übersee): 17,39 %

Luftfracht (International): 3,41 %

Güterzug-Diesel: 0,25 %

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen): 1,83 %

LKW Diesel (7,5 - 12 Tonnen): 2,02 %

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen): 2,16 %

LKW Otto-CNG (3,5-7,5 Tonnen): 0,00 %

LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen): 0,00 %

Holz, Papier und Pappe: 4,69 %

Altpapier: 1,28 %

Altpapier: 0,14 %

Pappe: 91,62 %

Pappe: 6,96 %

Kunststoffe: 0,07 %

LDPE (Low density Polyethylen) - (veraltet): 100,00 %

Entsorgung: 0,00 %

Abwasser: 100,00 %

Wasser: 0,00 %

Trinkwasser: 100,00 %

Anfahrt der Mitarbeiter: 2,53 %

PKW-Benzin-mittel: 41,34 %

PKW-Diesel-mittel: 54,60 %

Personenzug (Diesel-Nahverkehr): 4,06 %

Weitere Emissionen: 59,23 %

Leder: 13,59 %

Textil: 7,73 %

PU: 3,81 %

TPU: 1,53 %

Rubber: 41,25 %

Impulse.Foam: 11,35 %

Effect.Foam: 0,46 %

PWRBeads: 0,05 %

EVA: 20,20 %

## Donut-Diagramm



## KENNZAHLEN

Wert	Beschreibung	Erklärung
0 CO <sub>2</sub> e pro Mitarbeiter	Emissionen relativ zu den Mitarbeitern	Bezogen auf — Mitarbeiter
0 CO <sub>2</sub> e pro €	Emissionen relativ zum Umsatz	Bezogen auf — € Umsatz
258.270,1 Bäume	CO <sub>2</sub> -Bindung	Mit der Annahme, dass ein Baum im globalen Durchschnitt etwa 10kg CO <sub>2</sub> pro Jahr absorbiert, wären zur Bindung Ihrer berechneten Gesamtemissionen 258.270,1 Bäume erforderlich. Weiterführende Infos finden Sie <a href="#">hier</a> .
38.740,9 €	Kompensationskosten	Die Kosten für Kompensationsprojekte variieren stark. Bei der Annahme von durchschnittlich 15 EUR pro zu kompensierender Tonne CO <sub>2</sub> e, müssten Sie für die Kompensation Ihrer Gesamtemissionen 38.740,90 EUR in Umweltschutzprojekte investieren. Weiterführende Infos finden Sie <a href="#">hier</a> .
2.347.914,20 kg CO <sub>2</sub> e	Gesamtemissionen	Berechnet durch die eingegebenen Verbrauchsmengen und den hinterlegten CO <sub>2</sub> -Äquivalenten.

## ALLE EMITTENTEN

Emittent	Kommentar	Menge	KG CO <sub>2</sub> e	Datenquelle	Bezeichnung
PKW-Diesel-mittel	Fuhrpark ISM	762.683,00 km	0,184	Gemis 5.1	Pkw-Diesel-mittel-DE-2020-Basis
Erdgas (EEW)	Erdgas	301.397,00 kWh	0,201	EEW 2022	CO <sub>2</sub> -Faktoren - EEW
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	Strom aus erneuerbaren Quellen (PV-Anlage)	140.553,00 kWh	0	EEW 2022	CO <sub>2</sub> -Faktoren - EEW
Strom	Strom	30.047,10 kWh	0,28	Stadtwerke Lippstadt	—
Flug (international)	Geschäftsreisen: Flüge	86.110,87 km	0,116	Gemis 5.1	Flugzeug-Passagiere-international-DE
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	Geschäftsreisen: Bahn	2.184,70 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
Containerschiff (Übersee)	Schiffstransporte Übersee ISM	27.297.502,14 tkm	0,012	Gemis 5.1	Überseeschiff-2020 (Container-mittel)

Luftfracht (International)	Flüge Übersee ISM	63.709,22 tkm	0,784	Gemis 5.1	Flugzeug-Fracht-international-DE-2020-Basis
Güterzug-Diesel	Bahntransporte Übersee ISM	0,00 tkm	0,034	Gemis 5.1	Zug-Güter-Diesel-DE-2020-Basis
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	LKW-Transporte Übersee Container ISM	730.850,22 tkm	0,05	Gemis 5.1	LKW-Diesel-25m-40t-Zug-2020-Basis
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	LKW-Transporte Warenimport EU ISM	82.436,86 tkm	0,05	Gemis 5.1	LKW-Diesel-25m-40t-Zug-2020-Basis
Containerschiff (Übersee)	Schifftransporte Übersee	8.343.184,00 tkm	0,012	Gemis 5.1	Überseeschiff-2020 (Container-mittel)
Luftfracht (International)	Flüge Übersee	24.642,70 tkm	0,784	Gemis 5.1	Flugzeug-Fracht-international-DE-2020-Basis
Güterzug-Diesel	Bahntransporte Übersee	41.896,00 tkm	0,034	Gemis 5.1	Zug-Güter-Diesel-DE-2020-Basis
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	LKW-Transporte EU Direkt-sendungen	206.334,40 tkm	0,05	Gemis 5.1	LKW-Diesel-25m-40t-Zug-2020-Basis
LKW Diesel (7,5 - 12 Tonnen)	LKW-Transporte EU Sammelgut 1/3	122.168,39 tkm	0,094	Gemis 5.1	Lkw-Diesel-7,5-12t-Solo-DE-2020-Basis
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	LKW-Transporte EU Sammelgut 2/3	244.336,77 tkm	0,05	Gemis 5.1	LKW-Diesel-25m-40t-Zug-2020-Basis
LKW Otto-CNG (3,5-7,5 Tonnen)	KEP Transporte 1/5	0,00 tkm	0,126	Gemis 5.1	Lkw-Otto-CNG-3,5-7,5t-Solo-DE-2020-Basis
LKW Lastzug/Sattelzug Diesel (40 Tonnen)	KEP Transporte 4/5	0,00 tkm	0,05	Gemis 5.1	LKW-Diesel-25m-40t-Zug-2020-Basis
Altpapier	Abfallaufkommen: Pappe	40.010,00 kg	0,035	Gemis 5.1	Papier-Pappe\Altpapier-EU-mix-2000
Altpapier	Abfallkommen: Papier	4.320,00 kg	0,035	Gemis 5.1	Papier-Pappe\Altpapier-EU-mix-2000
LDPE (Low density Polyethylen) - (veraltet)	Abfallaufkommen: Folie	600,00 kg	2,652	Gemis 5.0	Chem-Org\LDPE-DE-2020
Abwasser	Schmutzwasser	357.000,00 kg	0	ProBas	Abwasser-Reinigung-DE-2005
Trinkwasser	Wasser	357.000,00 Liter	0	Gemis 5.1	Xtra-Trinkwasser\DE-2020
PKW-Benzin-mittel	Berufsverkehr Mitarbeiter: Benzin	118.640,11 km	0,207	Gemis 5.1	Pkw-Otto-mittel-DE-2020-Basis
PKW-Diesel-mittel	Berufsverkehr Mitarbeiter: Diesel	176.661,32 km	0,184	Gemis 5.1	Pkw-Diesel-mittel-DE-2020-Basis
Personenzug (Diesel-Nahverkehr)	Berufsverkehr Mitarbeiter: Bahn	34.041,36 km	0,071	Gemis 5.1	Zug-Personen-Nah-Diesel-DE-2020-Basis
Fähre	Geschäftsreisen: Fähre	704,39 KM	0,115	co2nnect.de	—
Pappe	Verpackung Schuhe Lieferant	525.837,10 KG	0,192	ProBas	—

Pappe	Verpackung Schuhe zugekauft	39.972,00 KG	0,192	—	—
Leder	Schuhmaterial: Leder	472.654,78 KG	0,4	Namea	—
Textil	Schuhmaterial: Textil	219.498,05 KG	0,49	ProBas	—
PU	Schuhmaterial: PU	176.723,26 KG	0,3	ProBas	—
TPU	Schuhmaterial: TPU	53.139,31 KG	0,4	ProBas	—
Rubber	Schuhmaterial: Rubber	249.438,38 KG	2,3	Namea	—
Impulse.Foam	Schuhmaterial: Impulse.Foam	50.775,64 KG	3,11	ProBas	—
Effect.Foam	Schuhmaterial: Effect.Foam	16.123,32 KG	0,4	ProBas	—
PWRBeads	Schuhmaterial: PWRBeads	1.631,56 KG	0,46	ProBas	—
EVA	Schuhmaterial: EVA	90.346,24 KG	3,11	ProBas	—